



## Zeemanshuis Eemshaven

*Uitgaande van de St. Koopvaardijpastoraat Groningen*

Borkumweg 2  
9979 XH Eemshaven

K.v.K. 02065549  
Tel. 0596-516233

### **Werkverslag Pastor Sven Standhardt 2023 Eemshaven – Delfzijl.**

#### **1. Inleiding**

2023 is een rustig jaar geweest voor wat betreft calamiteiten. Geen pandemie meer en ook de oorlog in Oekraïne heeft geen noemenswaardige rol meer gespeeld. Rond het zeemanshuis is een nieuw terras met overkapping aangelegd en de inrichting van het zeemanshuis is geheel vernieuwd. Naast nieuw meubilair zijn ook alle wanden en deuren geschilderd en voorzien van een nieuwe kleur. Beide projecten zijn een groot succes geweest waarop we van de zeevarenden veel complimenten hebben gekregen. Ook is er een nieuwe elektrische bus gekomen om de zeevarenden mee op te halen. Hiermee is onze zeevarenden missie nu geheel klimaat neutraal geworden.

Het afgelopen jaar weer twee cruiseschepen mogen ontvangen wat weer voor de nodige drukte heeft geleid. Hoewel de schepen iets korter in de haven waren dan de afgelopen jaren, was de aanloop ervan niet minder. Alle vrijwilligers alsook de bestuursleden hebben zich ingezet om alles goed te laten verlopen.

#### **2. Scheepsbezoeken**

De drukte in de havens van Delfzijl en de Eemshaven is weer terug op het niveau van voor Corona. Afgelopen jaar heb ik dan ook 484 schepen kunnen bezoeken. Op enkele schepen ben ik meerdere keren geweest omdat deze met regelmaat terugkeren. Wat opvalt is dat na ruim een jaar oorlog in Oekraïne en de ban op Russische schepen, we toch weer langzamerhand steeds meer Russische vissersschepen in de Eemshaven zien evenals Russische bemanningen op andere schepen. Uit mijn gesprekken ben ik te weten gekomen dat vele Russen nu werken vanuit andere landen zoals Georgië of Bulgarije. De samenwerking met eventuele Oekraïense zeevarenden levert daarbij geen problemen op.

Eind maart werd ik gevraagd door agentschap Broekman om een schip in Delfzijl, de Helge, dat daar ter reparatie lag opnieuw te wijden. Het schip had een ongeluk gehad en de Filipijnse bemanning maakte zich zorgen over de veiligheid aan boord. In mei ben ik ernaar toe gegaan toen het schip inmiddels het dok had verlaten en zich klaarmaakte voor de eerste reis. Door samen te bidden, te luisteren naar het evangelie en een kaars te branden hebben we samen met de bemanning een korte dienst gedaan. Vervolgens ben ik met wijwater langs de kajuiten gegaan en heb ik de brug en de machinekamer gereinigd van negatieve invloeden. De bemanning was er blij mee en ging vol vertrouwen hun nieuwe reis tegemoet.

In juni kwam een soortgelijk verzoek van de Saphira in de Eemshaven. Ook hier ging het om een hoofdzakelijke Filipijnse bemanning die graag bezoek wilde van een geestelijke. Er waren nogal wat spanningen aan boord geweest onderling en men wilde daar met mij over

praten. Ik heb hen voorgesteld om samen te bidden en wat kaarsen te branden voor hunzelf en voor de familie thuis. Ook heb ik hen gezegend met olie en het schip besprenkeld met wijwater. Er was ook nog een verzoek tot communie, maar aan die vraag heb ik helaas niet kunnen voldoen omdat ik daarover niet was ingelicht. Ik raadde hun aan dat in de volgende haven meteen ter sprake te brengen bij een volgend bezoek van de pastor aan boord.

Op 23 juli bereikte ons het schokkende nieuws van de brand aan boord van de Freemantle Highway, een carrier welke elektrische auto's vervoerde. De bemanning was in grote nood geraakt en deels van boord gesprongen waarbij één zeevarende om het leven was gekomen. Andere zeevarenden waren per helikopter van boord gehaald. Mij bereikte het verzoek om deze bemanning te bezoeken. Via de radio hoorden we dat ze waren overgebracht naar ziekenhuizen in Friesland, Groningen en Drenthe. Ik heb vervolgens contact opgenomen met de verschillende veiligheidsregio's om te achterhalen in welke ziekenhuizen men lag. Dit wist men niet. Vervolgens contact opgenomen met verschillende ziekenhuizen, maar deze laten contact met hun patiënten alleen toe als het om familie gaat of direct betrokkenen. In verband met de privacy wetgeving konden ze mij niet verder helpen. Via collega's in Rotterdam kregen we contact met de agent voor het schip, maar deze werd helemaal platgebeld en wilde liever het contact via één collega in Rotterdam laten lopen. De dagen verstreken en contact met de bemanning kwam er niet. Duidelijk werd dat slachtofferhulp Nederland zich over de bemanning had ontfermd. Met slachtofferhulp is contact gelegd en uitgelegd wat onze rol in dit alles is. Ze zouden het noteren en voor een volgende keer zeker gebruiken. Zonder iets voor de bemanning te hebben kunnen doen zijn deze terug naar India vertrokken. Het schip zelf kwam bij ons in de Eemshaven te liggen waar het nogal wat losmaakte onder de bemanningen van andere schepen. Tijdens mijn scheepsbezoeken lieten zeevarenden mij foto's zien van het dek waarop de sporen waren te zien van rubberen schoenzolen van bemanning die daar gelopen had.

Vlak voor de kerstdagen kregen we het bericht dat een vissersboot in de Duitse bocht een bemanningslid had verloren. Ik heb dit schip bezocht en met de bemanning gesproken. De meeste waren inmiddels al van boord en naar huis gestuurd. Het ging om een visser uit Litouwen, vader van twee kinderen. De bemanning die nog aan boord was aangeslagen en we hebben samen gesproken over de gevaren van het werk op zee, maar ook over de mooie kanten ervan. Ze bedankten me voor mijn bezoek en zouden me bellen als er behoefte was aan meer ondersteuning.

De hierboven genoemde voorbeelden betreffen allemaal calamiteiten welke voor kunnen komen. Gelukkig zijn dat uitzonderingen, maar het is goed om op zulke momenten als pastor iets te kunnen betekenen, al was het alleen maar een luisterend oor zijn aan wie het beleefde nog een keer verteld kan worden. Meestal werkt dit positief bij de verwerking ervan. Want door iets te vertellen word je ook gedrongen om je gedachten nog eens op een rijtje te zetten. De meeste scheepsbezoeken zijn echter gezellig en leuk, meestal is men tevreden over het werk en het leven en vindt men een bezoek van de pastor een leuke afleiding om ook eens over iets anders te spreken. Bij die gesprekken is soms behoefte om samen te bidden, soms behoefte om te horen dat je voor hen zult bidden en soms is samen een kop koffie voldoende om daarbij de foto's van thuis nog eens te bekijken en te vertellen over het gezin.

### **3. pr-activiteiten**

Vanwege de ramp met de Freemantle Highway heb ik meerdere interviews gegeven voor de NOS radio en lokale media. Hoewel het hier met name ging om de ramp zelf heb ik ook de

gelegenheid gehad om ons werk in de Eemshaven en Delfzijl nader toe te lichten. De NOS wilde hier aanvankelijk een item over maken, maar zag hier later toch weer vanaf. Het had geen directe nieuwswaarde voor hun.

#### **4. Koopvaardijdienst**

Op 12 november was de jaarlijkse koopvaardijdienst, ditmaal zonder begeleiding van een koor of muziekgroep. De groepen die we hadden benaderd moesten helaas afzeggen vanwege andere verplichtingen en ziekte. Desalniettemin wist A. Dijkman ook dit jaar weer de dienst mooi te begeleiden op haar orgel. De opkomst was behoorlijk en velen bleven na de dienst nog om na te praten. Thema van de dienst dit jaar was de liefde van God voor ons en onze reactie daarop. Evenals voorgaande jaren werd de dienst goed ontvangen.

#### **5. Kerstpakketten**

In de dagen voor Kerst van 2022 hebben we in de havens van Delfzijl en de Eemshaven in totaal 350 kerstpresentjes uitgedeeld. Zes overgebleven presentjes zijn aan chauffeurs gegeven die de Kerstdagen moesten overblijven in de Eemshaven. Daarbij werd ook een Kerstgroet namens het zeemanshuis gedaan evenals een USB stick met daarop de kerstdienst namens de Zeevarenden centrale.

In de dagen voor Kerst van 2023 zijn maar liefst 423 kerstpresentjes uitgedeeld aan de zeevarenden in Delfzijl en de Eemshaven. Dat hadden er nog 150 meer kunnen zijn, maar aangezien dat onze aantallen ver te boven ging zijn twee schepen, één in de LNG haven en één in de Julianahaven niet voorzien. Zij hebben nog wel een kerstgroet en USB stick gehad.

#### **6. Toerusting**

In 2023 heb ik een serie mentoraatgesprekken gevolgd via de PKN. Deze gesprekken waren onder leiding van ds. Ruud Bosma. In totaal 9 gesprekken van een uur die erop waren gericht te reflecteren op mijn werk als geestelijk verzorger. Hoewel ik al vele jaren werkzaam ben als zodanig was het toch nuttig om eens met de blik van een ander te kijken naar mijn werkwijze en adviezen te krijgen van een collega. Na afloop van deze mentoraatgesprekken kreeg ik de mogelijkheid supervisie te volgen onder leiding van ds. Martin van Hemert. Voor deze supervisie wordt een algemene leervraag gesteld, in mijn geval: hoe kan ik mijn kwaliteiten als geestelijk verzorger maximaal inzetten in een cultureel diverse werkomgeving? Aan de hand van tien gesprekken zijn we tot in detail ingegaan op die kwaliteiten, waarbij ik telkens een zogenaamde case studie aanbracht. Dit kon een voorval zijn uit mijn activiteiten in de havens, mijn parochie of de gevangenis. Voor elk van deze gesprekken heb ik een reflectieverslag geschreven dat vervolgens ook weer besproken werd. Voor mij was het de eerste supervisie die ik heb gevolgd en het heeft me enorm veel gebracht.

Tot slot heb ik in oktober twee studiedagen bijgewoond in Utrecht op het gebied van specifiek Orthodox pastoraat. Vraag was hier: waarin onderscheidt zich pastoraat onder orthodoxe gelovigen van pastoraat onder gelovigen van andere denominaties. Ook dit waren twee interessante dagen.

#### **7. Overige activiteiten**

- Ook dit jaar heb ik meegedraaid als vrijwilliger in de bardiensten van het zeemanshuis. In de regel twee keer per maand.
- Voor het feest van Pasen hebben we namens de NZC als koopvaardijpastores weer een Paasgroet gemaakt in de vorm van een Paaskaart met daarop een groet welke ik geschreven heb en een QR code met een link naar een korte Paasoverdenking. Deze

kaarten hebben we in de week voor en na Pasen verspreid op de schepen in de haven. Voor Pinksteren hebben we weer kaarsen uitgedeeld.

- In juni, bij hoge zomerse temperaturen heb ik samen met enkele vrijwilligers namens ons zeemanshuis de kerstgroet opgenomen voor de USB stick welke met kerst uitgedeeld zal worden op de schepen. Dit doen midden in de zomer is altijd weer een bijzondere ervaring.
- In september meegewerkt aan een boekje van de heer Koppejan uit Middelburg over de geschiedenis van het koopvaardijpastoraat in Groningen. Hiervoor een hele vragenlijst ingevuld en foto's toegestuurd.
- Op 16 november heb ik in Utrecht deelgenomen aan de jaarlijkse NZC vergadering. Hier werd gesproken over de laatste ontwikkelingen ten aanzien van de financiering door de overheid van het werk van de Nederlandse zeevarenden centrale.
- Op 14 december heb ik een lezing gehouden voor de Katholieke Vrouwen in Uithuizen. Deze lezing stond ten dele in het teken van Kerst in Rusland en na de pauze van het koopvaardijwerk in de Eemshaven. De lezing werd goed ontvangen.

### **Tot slot**

2022 is uiteindelijk het jaar geworden waarin we afscheid hebben kunnen nemen van alle beperkende maatregelen omtrent corona. Tegelijkertijd kwamen daar in 2023 andere problemen voor in de plaats. Als zeemanshuis en als stichting mogen we blij zijn dat we al enige tijd van het gas af zijn. Dat bespaart een hoop kosten. Ook mogen we blij zijn dat ons zeemanshuis weer zo goed wordt bezocht als voor de pandemie.

Hopelijk gaan we komend jaar weer eens een rustig en normaal jaar tegemoet en kunnen we ons werk met Gods zegen blijven doen.

Sven Standhardt, Groningen, 11 januari 2024