



**Zeemanshuis Eemshaven**

*Uitgaande van de St. Koopvaardijpastoraat Groningen*

Borkumweg 2  
9979 XH Eemshaven

K.v.K. 02065549  
Tel. 0596-516233

## **Werkverslag Sven Standhardt 2022 Eemshaven – Delfzijl.**

### **1. Inleiding**

Hoewel begin 2022 het nog even leek of de corona pandemie ook dit gehele jaar door zou duren bleek toch in de tweede helft van het jaar er geen sprake meer van de te zijn. Alle maatregelen van de afgelopen twee jaar werden opgeheven en het werk in de haven kon weer als vanouds van start gaan.

Voor mij geheel onverwacht zou dit jaar in het teken staan van de oorlog in Oekraïne. Deze oorlog van Rusland met Oekraïne leverde veel veranderingen op. Russische zeevarenden die niet meer mochten werken, Russische schepen die geweerd werden, betaalpassen die werden geblokkeerd etc.

Gelukkig was er ook goed nieuws dit jaar toen onze oud secretaris M. Penninga een Koninklijke onderscheiding kreeg uitgereikt voor zijn vele goede werk voor o.a. ons zeemanshuis. Samen met B. Hoekstra nam hij afscheid van het bestuur.

Extra drukte dit jaar kwam ook van maar liefst twee cruiseschepen. De nieuwe aanbouw heeft daarbij meteen haar nut bewezen. Ook de nieuwe LNG terminals leverden meer aanloop op. Kortom de toestanden van de voorbije twee jaren met al haar beperkingen leek ver achter ons te liggen in 2022.

### **2. Scheepsbezoeken**

Het jaar begon rustig met op 9 januari een vraag via Scua of ik een bemanningslid van de Thebe in het ziekenhuis van Emmen kon bezoeken. Het betrof een Russische man op leeftijd uit Tallinn met corona die net uit coma was gekomen. Voor het bezoek had ik wat nootjes en sultanas meegenomen omdat ik weet dat de meeste Russen gek op nootjes zijn. Maar bij het bezoek bleek dat hij die niet kon eten, zijn gebit lag nog op het schip en dit lag inmiddels in IJsland. Wel was hij blij met het puzzelboekje en hij hoopte snel weer naar huis te kunnen. Dat gebeurde ook binnen een week en naar ik van hem begrepen heeft een collega later zijn gebit mee naar huis genomen.

Aanvankelijk leek het of de coronamaatregelen weer strenger zouden worden en we opnieuw als zeemanshuis zouden moeten sluiten. Dit bleek achteraf mee te vallen. De golf van de winter nam spoedig af en dat had ook zijn effect op de scheepsbezoeken. In totaal heb ik afgelopen jaar ruim 400 schepen kunnen bezoeken en daarmee zit ik bijna weer op het gemiddelde van voor de coronapandemie. Met name in de tweede helft van 2022 waren er geen speciale beperkingen meer. Hoewel je soms nog een mondkapje op moet als je aan boord gaat is dit niet meer het geval als je eenmaal aan boord bent. Daarbij kan ik altijd mijn QR codes voor de drie boosters tonen die ik het afgelopen jaar heb gehad.

Eind februari werden we opgeschrikt door de brute inval van Rusland in Oekraïne. Dit leidde tot veel spanning, aan wal maar ook aan boord. Al gauw werden allerlei sancties ingesteld tegen Rusland en Russische bedrijven. Russische schepen mochten na enkele weken geen

Nederlandse haven meer aandoen. De verwachte spanningen aan boord van schepen waar zowel Russen als Oekraïners werken bleven gelukkig uit. Ik was vaak verbaasd over het begrip dat men naar elkaar toonde en de bereidheid samen te werken alsof er niets aan de hand was. Ook in onze zeemansclub merkte ik weinig van enerlei spanning. Wel was het zo dat het aantal aanwezige Russen beduidend kleiner was en zij die wel kwamen vertelden me vaak dat ze ergens buiten Rusland verbleven of al woonden.

In mei lag het cruiseschip de Disney Wish in de haven. Dit gaf een behoorlijke drukte in het zeemanshuis. Gelukkig was het prachtig weer en dus stonden veel van de gasten buiten in plaats van in de club. Eind mei werd ik door het schip gevraagd een wijding te verzorgen welke ik samen met S. Star op zondag 5 juni heb gedaan. We kregen een rondleiding en zagen dat het schip nog lang niet klaar was maar wel binnen enkele dagen overgedragen zou worden. Ongeveer honderd mensen verzamelden zich op het dek. Ook hier golden nog coronamaatregelen. Met enige improvisatie konden we een dienst in elkaar zetten. Ik ben hartelijk bedankt door de personeelsmanager van het schip voor deze wijding en kreeg als dank twee ansichtkaarten met daarop de handtekeningen van Mickey Mouse, Donald Duck en de andere Disneyfiguren. Eén kaart heb ik in ons zeemanshuis opgehangen, de andere heb ik mee naar huis genomen.

Het behoeft geen uitleg dat de meeste gesprekken dit jaar gingen over de gebeurtenissen in Oekraïne en de gevolgen daarvan voor de scheepvaart. Met name veel Russische zeevarenden maakten zich zorgen over de mogelijkheden om ook in de toekomst nog te kunnen blijven werken. Maar ook andere zeevarenden spraken met mij over de gevolgen voor hun leven in verband met de hoge inflatie en de hoge energiekosten. Tijdens mijn rondgang door de haven kwam ik af en toe ook enkele vissers tegen en met name zij zagen het erg somber in voor hun bedrijf.

Op 1 november ben ik gevraagd een 53 jarige Oekraïense zeevarende uitgeleide te doen van zijn schip. Deze tweede stuurman van de LNG terminal was overleden na een maagbloeding. Ik heb voor de bemanning aan boord een korte gebedsdienst gehouden en vervolgens het schip opnieuw gezegend en de kajuit van de stuurman spiritueel gereinigd. Om aan boord van de terminal te komen was ik wel twee uur bezig met het volgen van alle instructies en het aandoen van de benodigde kledij.

### **3. pr-activiteiten**

Dit jaar geen nieuwe aanvragen gehad voor lezingen. Wel op 22 november de uitgestelde lezing voor Vrouwen van Nu in Wilderdorp. Voor het komende jaar nog geen aanvragen gehad.

### **4. Koopvaardijdienst**

De jaarlijkse koopvaardijdienst werd dit jaar gehouden op 13 november in het zeemanshuis. De opkomst was dit jaar lager dan de vorige jaren, maar dat is wel in overeenstemming met de opkomst in de kerken in Nederland, welke lager is na de pandemie dan ervoor. Toch hebben we ongeveer 80 bezoekers gehad. De dienst werd weer begeleid door A. van Dijk op haar keyboard en door de Christelijke Zanggroep Cantare Fides onder leiding van J. Beukema. Deze groep bestond uit 35 mensen waardoor het totale aantal mensen voor de dienst toch weer boven de 100 lag. Het thema van de dienst was: heb elkaar lief. Ik heb veel positieve reacties mogen ontvangen op de dienst.

## 5. Kerstpakketten

Op 22, 23 en 24 december zijn de jaarlijkse kerstattenties weer uitgedeeld op de schepen in de Eemshaven en Delfzijl. In twee dagen tijd hebben we 350 attenties uitgedeeld samen met een USB stick van de NZC met daarop een kerstdienst welke bekeken kon worden op Kerstavond. Ook dit jaar werden de attenties enorm gewaardeerd. Helaas was het nog steeds vanwege corona niet mogelijk om ook persoonlijk aan boord de pakketten te overhandigen. De meeste zijn daarom op de kade afgegeven aan de dienstdoende bemanning.

De volgende schepen hebben een pakketje mogen ontvangen:

22/12

Siem Day	25
Tristao da Cunha	13
Windea La Cour	19
Siem Stingray	23
Saturnus	3
Pollux	3
Njord Zephyr	3
Zagreb	23
Kaishuu	29
Rota Endurance	12
Castori Sei	10
Heyn	7

23/12

Maersk Connector	24
Olympic Challenger	24
Windea Jules Verne	22
Esvagt A Betz	13
Nina	8
World Calima	4
Runa	9
Hermit Viking	3
Geulborg	8
Viking	6
Saramacca	3
Alva	6
Petrotrans	12

24/12

Marten	7
H&S Fairness	7
Frisian Octo	8
River Trader	5
Koningsborg	11

## 6. Toerusting

Dit jaar ben ik per 1 juli begonnen als geestelijk verzorger bij justitie in de PI Ter Apel. Hier heb ik de maandelijkse metroraatgesprekken gevolgd en de intervisiegesprekken welke elke kwartaal plaatsvinden. Ook ben ik naar de studiedagen geweest welke plaatsvonden in Utrecht en als thema hadden: De Menswording van God in Christus en haar betekenis voor het pastoraat. Alle bijeenkomsten heb ik als nuttig ervaren, ook voor mijn werk in de haven omdat er raakvlakken zijn met het werk binnen justitie. In beide gevallen is namelijk sprake van een hoofdzakelijke mannenomgeving, mensen die samen moeten leven binnen een sterke hiërarchie, lange tijd van huis zijn, niet altijd de mogelijkheid hebben contact te leggen met de buitenwereld etc. Natuurlijk is er ook één belangrijk verschil en dat is de vrijwilligheid waarmee gekozen is voor de situatie waarin men leeft.

## **7. Overige activiteiten**

- In mei heb ik een korte kerstboodschap opgenomen voor de kerstvideo van de NZC welke op de USB sticks in december worden uitgedeeld.
- In juni heb ik een interview gegeven voor de engels-talige editie van het tijdschrift Diepgang. Dit ging over mijn werk als orthodox priester in de gemeente en aan boord in het licht van de oorlog in Oekraïne. Dit interview is in het herfstnummer van Diepgang gekomen.
- Eind augustus heb ik meegewerkt aan een onderzoek van de Erasmus universiteit naar het belang van de zeemanshuizen voor de zeevarenden. Dit onderzoek gebeurde d.m.v. een online interview.
- Ook eind augustus heb ik meegewerkt aan een document van de NZC voor de organisatie van de geestelijke verzorging aan boord. Nu steeds meer pastores hun bron van inkomsten via de kerk dreigen te verliezen probeert de NZC nieuwe wegen te vinden om dit belangrijke werk toch te kunnen blijven financieren.
- Afgelopen jaar heb ik op regelmatige wijze meegedraaid als vrijwilliger in de bardiensten in het zeemanshuis en tijdens de komst van cruiseschepen soms iets vaker. Dit blijft een mooie mogelijkheid om op een andere manier met de zeevarenden in gesprek te komen.
- Afgelopen jaar heb ik ook deelgenomen aan het maandelijkse pastoresoverleg via ZOOM. Hiermee kunnen wij als pastores elkaar op de hoogte houden van ons werk en de laatste ontwikkelingen daarin.
- Op 18 november heb ik deelgenomen aan de jaarlijkse NZC vergadering. Ditmaal in het pas verbouwde zeemanshuis in Amsterdam. Ook deze vergadering stond grotendeels in het teken van de financiering van ons werk en de gevolgen van een nog aan te nemen wet die de noodzaak van een Nederlandse kapitein op schepen onder Nederlandse vlag wil afschaffen.

## **Tot slot**

2022 is uiteindelijk het jaar geworden waarin we afscheid hebben kunnen nemen van alle beperkende maatregelen omtrent corona. Tegelijkertijd kwamen daar andere problemen voor in de plaats. Als zeemanshuis en als stichting mogen we blij zijn dat we al enige tijd van het gas af zijn. Dat bespaart een hoop kosten. Ook mogen we blij zijn dat ons zeemanshuis weer zo goed wordt bezocht als voor de pandemie.

Hopelijk gaan we komend jaar weer eens een rustig en normaal jaar tegemoet en kunnen we ons werk met Gods zegen blijven doen.

Sven Standhardt, Groningen, 2 december 2022